

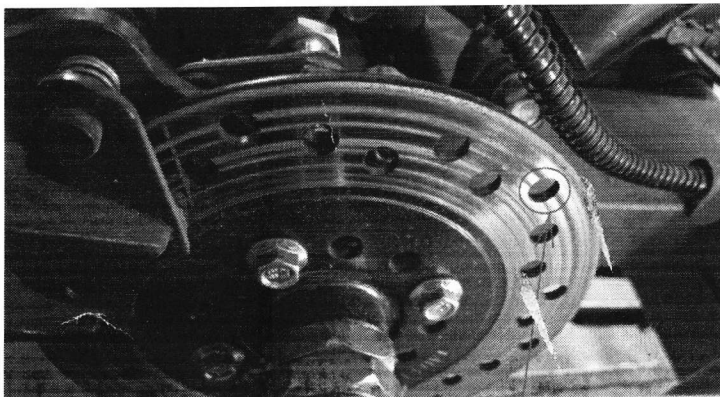
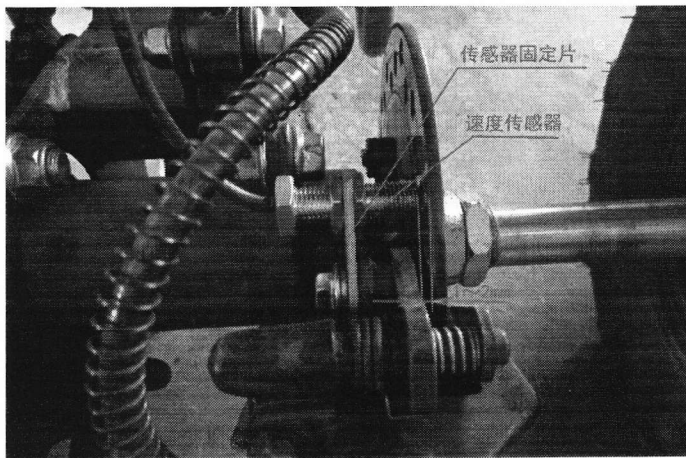
AGA-10E new controller

I. functions added by the new controller:

1. Anti-motor blocking function: when the motor is blocked due to climbing or other obstacles and the vehicle stops, if the user fails to loosen the acceleration switch in time, the controller will automatically cut off the power after 3 seconds to prevent the controller and the motor from burning out;
- 2, prevent stall wrong operation function: when the vehicles on the road, if the user wrong operation gear switch (D reverse switch to R or R reverse switch to D), the controller will not immediately executes instructions, but can make the vehicle slowly stop cut off power supply, such as the vehicle to stop completely before switching instruction execution gear, the relay inside the burning controller;
- 3, prevent controller overheating function: controller, internal temperature sensor as a car travels long heavy load, the controller temperature is too high, the controller will cut off the power and overheating protection (cars cannot continue, right now, reverse will flashing lights/cycle ten times), after controller temperature drop, vehicles will automatically return to normal.

li. Installation or replacement steps of the new controller and matters needing attention:

- 1, the speed sensor installation: the speed sensor fixed slice fixed in the disc brake device fixed on the bolt, then speed sensor fixed on the speed sensor fixed piece, adjust the nut on the speed sensor, the sensor and the distance between the disc brake disc in 1 ~ 2 mm, to adjust the speed sensor fixed Angle, make the center of the speed sensor in the alignment of disc brake plate holes center, as shown in the figure below.



- 2、 Install the controller at the corresponding position under the seat pad (or remove the original controller and replace it with a new one), and connect the wire connectors on the controller with the corresponding connectors on the main cable according to the connection mode on the wiring diagram of electrical parts. Pay attention to that each connector must not make a mistake, otherwise it will burn down the controller;The speed sensor must be connected to the controller.Otherwise, the controller will not be able to provide various protection functions.
3. Unplug the connector of the reverse indicator light from the main cable and connect it directly to the corresponding connector of the controller.
4. Switch on the power, open the electric door lock, and conduct the test run. If the reverse indicator light is not on when reversing, please change the position of the two wires of the reverse indicator light on the connector.

Nouveau contrôleur AGA-10E

Fonctions ajoutées par le nouveau contrôleur:

1. Fonction de blocage anti-moteur: lorsque le moteur est bloqué en raison de l'escalade ou d'autres obstacles et que le véhicule s'arrête, si l'utilisateur ne desserre pas le commutateur d'accélération à temps, le contrôleur coupera automatiquement l'alimentation après 3 secondes pour empêcher la contrôleur et le moteur de brûler;
 - 2, empêcher la fonction de mauvais fonctionnement de décrochage: lorsque les véhicules sur la route, si le mauvais commutateur de vitesse de fonctionnement de l'utilisateur (commutateur de marche arrière D à R ou commutateur de marche arrière R à D), le contrôleur n'exécute pas immédiatement les instructions, mais peut ralentir le véhicule arrêter l'alimentation électrique coupée, comme l'arrêt complet du véhicule avant de commuter le train d'exécution d'instructions, le relais à l'intérieur du contrôleur de combustion;
 - 3, empêcher la fonction de surchauffe du contrôleur: contrôleur, capteur de température interne lorsqu'une voiture voyage de longues charges lourdes, la température du contrôleur est trop élevée, le contrôleur coupera l'alimentation et la protection contre la surchauffe (les voitures ne peuvent pas continuer, pour l'instant, l'inverse clignotera / cycle dix fois), après la baisse de température du contrôleur, les véhicules reviendront automatiquement à la normale.
- ii. Étapes d'installation ou de remplacement du nouveau contrôleur et questions nécessitant une

attention particulière:

1, l'installation du capteur de vitesse: la tranche fixe du capteur de vitesse fixée dans le dispositif de frein à disque fixé sur le boulon, puis le capteur de vitesse fixé sur la pièce fixe du capteur de vitesse, ajustez l'écrou sur le capteur de vitesse, le capteur et la distance entre le disque de frein en $1 \sim 2$ mm, pour régler l'angle fixe du capteur de vitesse, placez le centre du capteur de vitesse dans l'alignement des trous de la plaque de frein à disque, comme indiqué dans la figure ci-dessous.

2 、 Installez le contrôleur à la position correspondante sous le coussin de siège (ou retirez le contrôleur d'origine et remplacez-le par un nouveau), et connectez les connecteurs de fils sur le contrôleur avec les connecteurs correspondants sur le câble principal selon le mode de connexion sur le schéma de câblage des pièces électriques. Faites attention à ce que chaque connecteur ne fasse pas d'erreur, sinon il brûlera le contrôleur; Le capteur de vitesse doit être connecté au contrôleur. Sinon, le contrôleur ne pourra pas fournir diverses fonctions de protection.

3. Débranchez le connecteur du voyant de marche arrière du câble principal et connectez-le

directement au connecteur correspondant du contrôleur.

4. Mettez sous tension, ouvrez le verrou de porte électrique et effectuez le test. Si le voyant de marche arrière n'est pas allumé lors de la marche arrière, veuillez changer la position des deux fils du voyant de marche arrière sur le connecteur.